

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zastávka Hornbach




název akce

Projektová část / stavební objekt

MČ PRAHA - VELKÁ CHUCHLE U Skály 262/2 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle objednatel	spolupráce
k.ú. Velká Chuchle místo stavby	Hlavní město Praha kraj

DTK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA název přílohy	měřítko	DUSP stupeň
--	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. D. ŠLAISOVÁ hlavní inženýr projektu		A107/23 číslo zakázky	D.1.1 číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. D. ŠLAISOVÁ vedoucí projektant		1/2024 datum	

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	4
3	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
3.1	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	5
3.2	Účel stavby	5
3.3	Požadavky na řešení a podklady.....	5
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NÁSTUPNÍ PLOCHY	5
5	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
6	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
7	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ, SOFTWARE	6

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DÚSP)
Stavba a objekt číslo:	ZASTÁVKA HORNBACH
Staničení:	
Katastrální území:	Velká Chuchle [729213]
Obec:	Praha
Kraj:	Hlavní město Praha
Stavebník:	Městská část Praha - Velká Chuchle U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle IČ: 00231185
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27466868, DIČ: CZ27466868
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniela Šlaisová slaisova@dik-hk.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Miloš Burianec Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Číslo autorizace ČKAIT: 0600437

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je zdláždění nové nástupní plochy, která bude navazovat na novou autobusovou zastávku v ulici Mezichuchelská. Navrhovaná nástupní plocha se nachází na stávajícím zatravněném terénu. Stávající silniční obruba zůstane zachována. Nástupní plocha bude provedena ze zámkové dlažby dle níže uvedené konstrukce.

KONSTRUKCE - DOPRAVNÍ PROSTOR

D2-D-1-CH-PIII	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6126-1	60 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA <i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50MPa</i>	L	ČSN 72 1006 příloha A	30 mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA Z ŠTĚRKODRTI <i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 30MPa</i>	ŠD _B	ČSN 72 1006 příloha A	150 mm
<i>*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY</i>			
ŠTĚRKODRTĚ 0-63 mm	ŠD _B	ČSN EN 13285	300 mm
CELKEM			540 mm

Nástupní plocha je navržena v příčném sklonu 2 % směrem od stávající komunikace. Odvodnění je spádované do prostoru stávajícího chodníku a dále do přiléhajícího travnatého pásu, kde voda volně zasakuje do podloží.

Na začátku autobusové zastávky bude na sloupu veřejného osvětlení umístěno (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4c Zastávka autobusu a na konci zastávky (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4a Zastávka. Před přechodem pro pěší bude na pravé straně komunikace na sloupu VO umístěna dopravní značka Jiný zákaz B 32 s textem „Objížďení vozidel MHD zakázáno“. Mezi přechodem pro chodce a začátkem zastávky bude na ose komunikace doplněna V 1b Dvojitá podélná čára souvislá o šířce 0,125 m a do mezery o šířce 0,25 m bude umístěno dopravní značení Z 11h Směrový sloupek zelený „baliseta“ s průměrem sloupku 0,22 m a výškou 0,75 m, vzdálenost mezi sloupky jsou 4 m.

Délka nástupní plochy je 13 m a šířka od 1,36 do 1,50 m. U dopravní značky IJ4a bude umístěn signální hmatný pás, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude určovat zrakově postiženým přesný směr chůze k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Po celé délce nástupní plochy bude umístěn 0,30 m od hrany silničního obrubníku vizuálně kontrastní nehmotný pás o šířce 0,20 m vyznačující bezpečnostní odstup od vozovky. Na tento pás navazuje dlažba beze vzorů. Na dlažbu bude následně navazovat umělá vodící linie o šířce 0,40 m.

V koordinační situaci jsou zakresleny rozhledové trojúhelníky pro přechod pro pěší a křižovatku, obojí navrženo pro rychlost 30 km/h a 50 km/h.

3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Městská část Praha - Velká Chuchle plánuje umístění nové autobusové zastávky. Součástí zastávky bude nástupní plocha včetně úprav pro nevidomé a návrhu dopravního značení. Návrh nástupní plochy je předmětem této dokumentace.

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.1 Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

PD nástupní plochy navazuje na podklady projektu Zastávka obchodního centra Chuchle DC Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy.

3.2 Účel stavby

Autobusová zastávka se zřizuje pro potřeby cestujících, kteří využívají městskou hromadnou dopravu.

3.3 Požadavky na řešení a podklady

Pro zpracování návrhu byly poskytnuty podklady:

- aktuální zákresy inženýrských sítí
- podklady od IPR Praha

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NÁSTUPNÍ PLOCHY

Předmětem projektové dokumentace je zadláždění nové nástupní plochy, která bude navazovat na novou autobusovou zastávku v ulici Mezichuchelská. Navrhovaná nástupní plocha se nachází na stávajícím zatravněném terénu. Stávající silniční obruba zůstane zachována. Nástupní plocha bude provedena ze zámkové dlažby.

Nástupní plocha je navržena v příčném sklonu 2 % směrem od stávající komunikace. Odvodnění je spádované do prostoru stávajícího chodníku a dále do přiléhajícího travnatého pásu, kde voda volně zasakuje do podloží.

Na začátku autobusové zastávky bude na sloupu veřejného osvětlení umístěno (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4c Zastávka autobusu a na konci zastávky (ve směru jízdy) dopravní značení IJ 4a Zastávka. Před přechodem pro pěší bude na pravé straně komunikace na sloupu VO umístěna dopravní značka Jiný zákaz B 32 s textem „Objížďení vozidel MHD zakázáno“. Mezi přechodem pro chodce a začátkem zastávky bude na ose komunikace doplněna V 1b Dvojitá podélná čára souvislá o šířce 0,125 m a do mezery o šířce 0,25 m bude umístěno dopravní značení Z 11h Směrový sloupek zelený „baliseta“ s průměrem sloupku 0,22 m a výškou 0,75 m, vzdálenost mezi sloupky jsou 4 m.

Délka nástupní plochy je 13 m a šířka od 1,36 do 1,50 m. U dopravní značky IJ4a bude umístěn signální hmatný pás, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude určovat zrakově postiženým přesný směr chůze k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Po celé délce nástupní plochy bude umístěn 0,30 m od hrany silničního obrubníku vizuálně kontrastní nehmotný pás o šířce 0,20 m vyznačující bezpečnostní odstup od vozovky. Na tento pás navazuje dlažba beze vzorů. Na dlažbu bude následně navazovat umělá vodící linie o šířce 0,40 m.

V koordinační situaci jsou zakresleny rozhledové trojúhelníky pro přechod pro pěší a křižovatku, obojí navrženo pro rychlost 30 km/h a 50 km/h.

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou do nástupní plochy zakomponovány prvky pro osoby se zrakovým postižením.

6 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

7 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ, SOFTWARE

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 58 Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb